

EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom AG / Das polnische Direktorium für nationale Straßen und Autobahnen (GDDKiA) erklärt das von Kapsch TrafficCom geführte Konsortium zum Gewinner der Ausschreibung für ein Mautsystem

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

Wien, 3. Oktober 2010. Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) gibt bekannt, dass das polnische Direktorium für nationale Straßen und Autobahnen (GDDKiA) am Freitag, den 1. Oktober 2010, spät abends die folgende Mitteilung veröffentlicht hat (die folgende - auszugsweise - Wiedergabe dieser Mitteilung ist eine sinngemäße und unverbindliche Übersetzung des polnischen Ausgangstextes):

"Mitteilung
herausgegeben durch
das polnische Direktorium für nationale Straßen und Autobahnen (GDDKiA)
1. OKTOBER 2010
Das Konsortium Kapsch ist Gewinner des Tenders.

GDDKiA hat heute, am 1. Oktober 2010, über die Ausschreibung für die Errichtung und den Betrieb eines elektronischen Mautsystems (ETC-System) entschieden. Der Gewinner der Ausschreibung ist das Konsortium Kapsch, mit dem GDDKiA noch im Oktober 2010 den Vertrag unterschreiben möchte. Das Konsortium Kapsch hat sich zur Inbetriebsetzung des ETC Systems am 1. Juli 2011 verpflichtet. Während der Vertragsdauer in den Jahren 2011 bis 2018 wird auf Basis der aktuellen Annahmen auf dem in der Verordnung des Ministerrates vom 7. Mai 2010 für das Mautsystem festgelegten Straßennetz mit Mauteinnahmen in Höhe von 19,5 Milliarden PLN gerechnet. Demnach wird das ETC-System auf insgesamt 2.000 Kilometer Autobahnen, 5.000 Kilometer Schnellstrassen und 600 Kilometer Strassen niedriger Ordnungen errichtet. [...]
Das Konsortium Kapsch hat GDDKiA ein auf Dedicated Short-Range Communication (DSRC)-Technologie basiertes System zu einem Preis von PLN 4,9 Milliarden angeboten, während der Mitbewerber - das Konsortium MyToll - ein auf Global Navigation Satellite System (GNSS)-Technologie basiertes System zu einem Preis von PLN 6,5 Milliarden angeboten hat.
Das ETC-System wird für Lastkraftwagen und Busse mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen eingeführt, die zukünftig keine Vignetten für die Benutzung der Autobahnen kaufen müssen. Personenkraftwagen können sich im ETC-System freiwillig registrieren. Die Mauttarife und die technischen Details werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben."

Die Originalmitteilung des polnischen Direktoriums für nationale Straßen und Autobahnen (GDDKiA) ist auf der Website der Behörde unter <http://www.gddkia.gov.pl/article/informacje/aktualnosci> verfügbar.

Kapsch TrafficCom ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS). Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig Elektronische Mautsysteme (Electronic Toll Collection - ETC), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (Multi-Lane Free-Flow - MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit rund 240 Referenzen in 39 Ländern auf allen 5 Kontinenten und mit insgesamt mehr als 18 Millionen ausgelieferten On-Board Units (OBUs) und nahezu 13.000 ausgestatteten Mautspuren (Lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei Elektronischen Mautsystemen unter den weltweiten Marktführern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 25 Ländern.

Disclaimer

Diese Ad hoc-Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren dar.

Diese Ad hoc-Mitteilung sowie die darin enthaltenen Informationen sind nicht zur Weitergabe in die Vereinigten Staaten von Amerika (U.S.A.) bzw. innerhalb der

U.S.A. bestimmt und dürfen nicht an "U.S. persons" (wie in Regulation S des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung ("Securities Act")) definiert) sowie an Publikationen mit einer allgemeinen Verbreitung in den U.S.A. verteilt oder weitergeleitet werden. Diese Pressemitteilung stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren in den U.S.A. dar. Die Wertpapiere der Kapsch TrafficCom AG wurden nicht gemäß den Vorschriften der Securities Act registriert und dürfen ohne eine vorherige Registrierung bzw. ohne das Vorliegen einer Ausnahmeregelung von der Registrierungsverpflichtung nicht an U.S. persons verkauft, zum Kauf angeboten oder geliefert werden.

Diese Ad hoc-Mitteilung ist nur an Personen gerichtet, (i) die außerhalb des Vereinigten Königreichs sind oder (ii) die Branchenerfahrung mit Investitionen im Sinne von Artikel 19 (5) der U.K. Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (in ihrer jetzigen Fassung) (die "Order") haben oder (iii) die von Artikel 49 (2) (a) bis (d) der Order ("high net worth companies, unincorporated associations etc.") erfasst sind (alle solche Personen im folgenden "Relevante Personen" genannt). Jede Person, die keine Relevante Person ist, darf nicht auf Grund dieser Mitteilung oder ihres Inhaltes tätig werden oder auf diese vertrauen. Jede Investition oder Investitionstätigkeit, auf die sich diese Mitteilung bezieht, steht nur Relevanten Personen zur Verfügung und wird nur mit Relevanten Personen unternommen.

Rückfragehinweis:

Marcus Handl
Investor Relations
Kapsch TrafficCom AG
Tel: +43 (0) 50 811 1120
Am Europlatz 2, A-1120 Vienna, Austria
E-mail: ir.kapschtraffic@kapsch.net
www.kapschtraffic.com

Emittent: Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
A-1121 Wien
Telefon: +43 1 50811 1122
FAX: +43 1 50811 99 1122
Email: ir.kapschtraffic@kapsch.net
WWW: www.kapschtraffic.com
Branche: Technologie
ISIN: AT000KAPSCH9
Indizes: Prime Market
Börsen: Amtlicher Handel: Wien
Sprache: Deutsch



Aussendung übermittelt durch euro adhoc
The European Investor Relations Service